

Jaguar

E-Type S1 4.2 FHC



El Jaguar E-Type, es un automóvil deportivo producido por Jaguar Cars entre los años 1.961 y 1.975. En su lanzamiento en el Salón de Ginebra el 15 de marzo de 1961, Enzo Ferrari se refirió a él como "el automóvil más bello jamás fabricado".

En 1.996, el Museo de Arte Moderno de Nueva York (MoMa) adquirió un E-Type S1 OTS azul, como parte de su colección y para su exposición permanente en reconocimiento de su estilo y prestaciones sobresalientes. Solamente hay seis automóviles que ostenten dicha distinción.

MOTOR	CARBURADORES	POTENCIA	PESO	DIMENSIONES	VELOCIDAD MÁXIMA
4.235CC 6 CILINDROS EN LÍNEA DOHC	TRIPLE SU HD8	265BHP 198 KW - 5.400 RPM.	1.254 KG	4.453 MM 1.657 MM	150 MPH 241 KMH

El E-Type fue introducido como un Gran Turismo de tracción trasera en la forma de un biplaza Coupé o Roadster. Una versión del cupé con cuatro asientos "2+2", y con una batalla alargada, fue presentado varios años más tarde.

El E-Type llegaba al mercado con la difícil misión de reemplazar a los exitosos XK, sus líneas fueron una creación del diseñador británico Malcolm Sayer, quien aprovechó sus amplios conocimientos en aeronáutica, para crear una silueta limpia y aerodinámicamente eficiente.

Actualizaciones posteriores del modelo fueron oficialmente designadas como "Serie 2" y "Serie 3", incorporando esta última un motor V12 de 5,3 litros de cilindrada. Las unidades de la "Serie 1" son las más valoradas y las de mayor cotización, especialmente en su versión Roadster (OTS).

El E-Type estuvo en producción desde 1.961 hasta Octubre de 1.975, período durante el cual se fabricaron 79.817 unidades.

Descubre todo el proceso de restauración de este vehículo escaneando el código QR que aparecen en la parte superior de esta ficha.



www.victorinoatelier.com

VICTORINO
ATELIER