

# MG

## A Le Mans Special



El MG-A es un automóvil deportivo producido por la división de MG de la British Motor Corporation entre 1.955 y 1.962. El MG-A reemplazó al MG T-type y representó una completa ruptura de estilo con los automóviles deportivos anteriores de MG.

Anunciado el 26 de septiembre de 1.955, el coche fue presentado oficialmente en el Salón del Automóvil de Fráncfort.

MOTOR	CARBURADORES	POTENCIA	PESO	DIMENSIONES	VELOCIDAD MÁXIMA
<b>1.840CC</b>	<b>DOBLE SU H4</b>	<b>105BHP</b>	<b>670 KG</b>	<b>3.762 MM 1.473 MM</b>	<b>115 MPH</b>
4 CILINDROS EN LÍNEA OHV		78,5 KW - 6.400 RPM			184 KMH

El diseño del MG A se remonta a 1951, cuando el diseñador Syd Enever de MG creó una carrocería aerodinámica para el coche de competición MG TD para las 24 Horas de Le Mans.

La versión MG-A Le Mans Special, es una unidad modificada para la competición por el preparador y especialista en MG Barrie Carter en Mosterton, (Dorset, Inglaterra), de chasis aligerado, equipada con un motor potenciado MG-B de 1.840cc., caja de cambios de 5 velocidades sincronizadas y relación cerrada, refrigeración y frenos delanteros de disco sobredimensionados, suspensiones de tarado un 25% más firme, diferencial autoblocante y sistema eléctrico simplificado.

Participo en Le Mans Classics, edición 2.005 alistado en el MG Classic Cars y en el MAC Shelsey Walsh Hillclimb 2.005.

El MG-A estuvo en producción desde Septiembre de 1.955 hasta Julio de 1.962, período durante el cual se fabricaron 101.081 unidades.

**Descubre todo el proceso de restauración de este vehículo escaneando los códigos QR que aparecen en la parte superior de esta ficha.**



Sitio web



YouTube



www.victorinoatelier.com

VICTORINO  
ATELIER