

Mercedes Benz 190SL



El Mercedes-Benz 190 SL es un Coupe deportivo fabricado por Mercedes-Benz y su empresa matriz Daimler-Benz AG entre 1.955 y 1.963. Fue mostrado por primera vez como prototipo en el Salón del Automóvil de Nueva York de 1.954 y en marzo de 1.955 la versión definitiva en el Salón del Automóvil de Ginebra.

El 190 SL fue vendido junto con el más rápido y más caro Mercedes-Benz 300 SL (Gullwing o Alas de gaviota), que se parecía mucho en su diseño e ingeniería. Sin embargo, el 190 SL no utilizaba la plataforma del 300 SL sino que se basaba en la plataforma del Clase S. La coexistencia de dos modelos diferentes de la serie SL ha sido única en la historia de Mercedes-Benz.

Modelos y carrocerías disponibles: 190 SL, en carrocería Roadster, Con capota de lona y Hard Top.

MOTOR	CARBURADORES	POTENCIA	PESO	DIMENSIONES	VELOCIDAD MÁXIMA
1.897CC 4 CILINDROS EN LÍNEA OHC	DOBLE SOLEX PHH 44	104BHP 77 KW - 5.800 RPM	1.140 KG	4.290 MM 1.740 MM	106 MPH 172 KM/H

En palabras de la propia Mercedes-Benz, el 190 SL profundizaba en la visión del automóvil deportivo como un Gran Turismo, en la búsqueda de una conducción más agradable y confortable. A diferencia del Mercedes 300 SL, el 190 SL no gozaba de unos verdaderos genes de competición, aunque su estética fuera igualmente atractiva. Pero lo cierto es que llegaría a contar incluso con una versión de competición con numerosas modificaciones. El Mercedes 190 SL pilotado por Douglas Steane vencería en el Gran Premio de Macau de 1.956, en un momento en el que Mercedes-Benz ya había cesado su participación en competición, a nivel oficial, tras el desastre de Le Mans del 55.

El Mercedes 190 SL estuvo en producción desde Marzo de 1.955 hasta Julio de 1.963, período durante el cual se fabricaron 25.881 unidades.

Descubre todo el proceso de restauración de este vehículo escaneando los códigos QR que aparecen en la parte superior de esta ficha.



Sitio web



YouTube



www.victorinoatelier.com

VICTORINO
ATELIER